



PROGRAM KURSU NA PATENT STERNIKA MOTOROWODNEGO

WIEDZA TEORETYCZNA:

1. Przepisy

1.1. Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych odnoszące się do żeglugi jachtowej:

- wybrane definicje,
- zasady ruchu żeglugowego,
- sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków,
- sygnały wzywania pomocy,
- znaki żeglugowe,
- uprawnienia do prowadzenia jachtów żaglowych,
- ogólne przepisy bezpieczeństwa,
- wypadki i awarie – zasady postępowania,
- przepisy lokalne.

1.2. Elementarne wiadomości o przepisach obowiązujących na wodach morskich oraz przepisy portowe.

1.3. Etykieta jachtowa – zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie, etykieta flagowa.

1.4. Podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego.

2. Wiadomości o jachtach motorowych:

2.1. Rodzaje jachtów motorowych, podział ze względu na budowę, osprzęt i eksploatację.

2.2. Nazewnictwo podstawowych części składowych jachtu motorowego i jego osprzętu.

2.3. Zasady obsługi silnika stacjonarnego i przyczepnego.

2.4. Zasady obsługi instalacji jachtowych: paliwowej, gazowej, elektrycznej, wodnej.

2.5. Wyposażenie jachtu niezbędne do bezpiecznej żeglugi: ratownicze, przeciwpożarowe, medyczne.

3. Zasady manewrowania jachtem motorowym

3.1. Manewry na silniku.

3.2. Cumowanie i kotwiczenie.

3.3. Kierowanie załogą, komendy żeglarskie.

3.4. Umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu.

3.5. Żeglowanie w trudnych warunkach pogodowych.



4. Locja

4.1. Śródlądowy szlak żeglugowy:

- informacje o korycie rzeki,
- oznakowanie szlaku żeglugowego,
- elementarne informacje o budowlach hydrotechnicznych – śluza, jaz,
- informacje o popularnych polskich szlakach żeglugowych.

4.2. Elementarne wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich.

5. Ratownictwo

5.1. Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:

- osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
- inne środki bezpieczeństwa na jachcie motorowym,
- zasady postępowania podczas alarmu „człowiek za burtą”
- wiadomości o służbach ratowniczych na wodach śródlądowych,
- podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
- zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.

5.2. Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
- ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
- sygnałowe środki ratownicze.

6. Meteorologia

6.1. Podstawowe wiadomości o wiatrach – znajomość skali Beauforta.

6.2. Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.

6.3. Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania.

6.4. Znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych i prognoz pogody.

6.5. Umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.



UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNE:

1. Umiejętność wykonywania następujących czynności i zasady bezpieczeństwa ich wykonywania:

- użytkowanie środków ratunkowych,
- poruszanie się po jachcie,
- obsługa silnika przyczepnego lub stacjonarnego,
- obsługa cum, praca cumami,
- obsługa odbijaczy,
- przygotowanie jachtu do wypłynięcia, sprawdzenia stanu technicznego
- trzymanie kursu,
- regulacja prędkości na silniku,
- nadawanie prędkości początkowej (bieg do przodu, bieg wsteczny),
- cumowanie jachtu,
- obrót lub przesunięcie jachtu przy pomoście, praca cumami,

2. Umiejętność wykonania następujących manewrów:

- zmiana kursu,
- zacieśniona cyrkulacja,
- alarm „człowiek za burtą”,
- dojście do boi,
- odejście od boi,
- odejście od nabrzeża,
- dojście do nabrzeża.

3. Prace bosmańskie:

- umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich: prosty, ratowniczy (dwa sposoby), knagowy, ósemkowy, refowy, szotowy, flagowy, różkowy, sztyk, wyblinka, cumowy żeglarski, buchta.